

2024

Rokian Veneilijät





essity



nessu



Tervehdys Nokian veneilijöille!

Toimintavuosi 2024 alkaa jälleen toiminnalla. "Miinoitamme" Saunakarin uusilla viitoilla niin että niiden keskelle kannattaa mennä vain mato-ongelle tai lautailemaan. Eihän asia meille kuuluisi, mutta kun määrätyiltä virallisilta tahoilta ei ongelmaan ole ratkaisua niin toimitaan sekä meidän, että muiden vesilläliikkujien puolesta.

Toinen sataman turvajärjestelyihin tuleva uutuus on aallonmurtajaa jatkavien lauttojen päähän ilmestyväpieni majakka. Sen tarkoitus ja hyöty näkyvät oikeastaan vasta veneilykauden lopulla, jolloin hämärässä tai pimeällä lähestyttäessä satamaa, sen oranssi valo kertoo taustalla vellovan valomerren keskeltä sataman sijainnin. Se ei kuitenkaan osoita suuntimaa idän/etelän suunnasta, vaan ainoastaan aallonmurtajalautan kärkeä. Pieni mutta tärkeä uudistus.

Hei, mikä on veneesi vakuutuksen tilanne? Oletetaan että veneesi syttyy satamassa palamaan, ja sytyttää viereisillä paikoilla olevat veneet ennen kuin pelastuslaitos ehtii hätiin. Kuka korvaa, jos veneiden vakuutukset ei ole kunnossa? Kannattaa ajatella asioita myös muiden, vieressä olevien veneiden omistajien puolesta. Maassamme on veneseuroja, jotka vaativat vakuutuksen venepaikkaa vastaan, ja se itse vakuutus ei paljon maksa. Laitetaanpas tämä asia kuntoon kaikkien osalta NYT.

Olemme kaikessa hiljaisuudessa uusineet kotisivumme. Kehitys kehitty ja tässäkin tapauksessa 8 vuotta palvelleet sivut olivat aikansa eläneet, ja tarvitsivat kasvojen kohotuksen. Uudet sivut ovat ensimmäinen kontakti seuraamme uudelle, mahdollisesti tulevalle jäsenelle. Siksi selkeyden vuoksi teille, nykyisillejäsenille olennaisin tieto löytyy "Ajankohtaista" -palstalta, sekä sivun alapalkista. Tutustu uudistettuihin sivuihin, ja ota ne omaksesi. Muista myös Facebook-sivumme ja WhatsApp -tiedotuksemme, jos tuntuu kaukaiselta, ota yhteyttä, vaikka allekirjoittaneeseen, autan mielelläni.

Ajankohtaista -palstalta löytyy jatkossa kaikki seuran vuosikalenteriin merkityt tapahtumat, seuraa sitä!

Kaiken tämän yhteisöllisyyden merkeissä olemme kasvaneet Suomen kolmanneksi suurimmaksi sisävesiveneseuraksi (SPV2023) mistä kunnia kuuluu Sinulle, me täällä 25 toimihenkilön porukassa teemme tausta-hommia. Aina kun tulee asiaa, katso kotisivujen yhteystiedoista, kenelle asiasi kuuluu. Näin saat asiasi heti hoitoon ja muiden aika säästyy.

Veneilyterveisin, ja turvallista veneilykesää toivottaen.
Muistetaan olla siellä vesillä esimerkiksi!

Jouko Rautanen
Kommodori
Nokian Veneilijät ry
044-2933000
kommodori@nokianveneilijat.fi
Saa olla yhteydessä kaikissa asioissa!

Satamamestarin terveiset

Viholan satamasta löytyy venepaikkoja yli 300 veneelle.

Vapaita paikkoja on edelleen ja uuden paikan saa nopeasti.

Harvinaista on että kaupungista on löytynyt näin suuri ja sopiva alue juuri venesataman käyttöön.

Kiitos ja kumarrus niille viisaille jotka ovat tämän aikanaan keksineet.

Yrittäkäämme yhdessä pitää yllä ja kehittää heidän aloittamaansa valtavaa työtä.

Satama on tehokkaasti vartioitu. Ilkivaltaa ei viime aikoina ole tapahtunut.

Parkkitilaa on riittävästi, hyvä laskuluiska ja autolla pääsee hyvinkin lähelle omaa venepaikkaa varusteita tuomaan.

Veneilyreittejä riittää Tampereelta vaikkapa Hämeenlinnaan ja Hauholle saakka.

Välissä monia upeita rantautumispaikkoja, helmenä Nokian veneilijöiden Salomaja.

Pyhäjärven vesistö on suurelta osin kapeaa ja suojaisaa, maisemat upeat ja matka tuntuu taittuvan hitaammallakin veneellä.

Mistäpä muualta löytyy vastaavat puitteet yhtä monipuoliselle veneilyharrastukselle.

Tähän kaikkeen on yli 40 vuoden aikana totuttu ja pidetään itsestään selvyytenä.

Itsestään selvänä pidetään myös että jäiden lähdettyä satama on valmiina ja venepaikat, jätehuolto, vartiointi ym. asiat on kunnossa.

Nokian veneilijöissä on ollut tapana tehdä mahdollisimman paljon talkoilla, josta syystä hinnoittelu kestää vertailun.

Tämä kaikki vaatii pieneltä tekijäporukalta suuren määrän työtunteja, joka huomataan vasta jonkun asian puuttuessa.

Kun joku on ollut erittäin ahkera, on asenne : "Kun sä tykkäät tehdä ni säähän teet tuon ja tuonkin"

Tasoitusta työtaakkaan kaivataan niin kaikkien veneilijöiden, kuin jo toiminnassa mukana olevien osalta.

Unohdetaan siis "Minä Minä" asenne ja toisetkin huomioiden osallistutaan yhdessä toimintaan, jotta kaikille tulisi taas mukava ja turvallinen veneilykesä.

Timo Kallio

Satamamestari

JOHTOKUNTA 2024

Kommodori

Jouko Rautanen

Tiedotus ja suhdetoiminta, yleishallinto
Puheenjohtaja
044-2933000
[komodori\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:komodori(at)nokianveneilijat.fi)

Varakommodori

Projektit

Jorma Lammela

0400-643115
[jorma.lammela\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:jorma.lammela(at)nokianveneilijat.fi)

Sihteeri

Tommi Kilpinen

0400-231 824,
[sihteeri\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:sihteeri(at)nokianveneilijat.fi)

Koulutuspäällikkö, koulutukset, SPV, IT (tekniikka)

Petri Aalto

040-5014 639
[petri.aalto\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:petri.aalto(at)nokianveneilijat.fi)

Projektiryhmä

Erkki Haaramo

050-3610 655
[erkki.haaramo\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:erkki.haaramo(at)nokianveneilijat.fi)

Strategiasuunnittelu

Jari Pesu

0500-732372
[jari.pesu\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:jari.pesu(at)nokianveneilijat.fi)

Ankkurin isäntä

Tapio Tanskanen

0400-735 956
[tapio.tanskanen\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:tapio.tanskanen(at)nokianveneilijat.fi)

Satamamestari

Timo Kallio

040-7588 334
[satamamestari\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:satamamestari(at)nokianveneilijat.fi)

Siuron edustaja

Ville Hujulahti

040-7086 708
[siuro\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:siuro(at)nokianveneilijat.fi)

Muut toimihenkilöt

Info

Kari Nurminen
Neuvonta, jäsenrekisteri, Suuli
0400-622728
[info\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:info(at)nokianveneilijat.fi)

Taloustyöryhmä

Saapuvat laskut, kirjanpito
Pj Tomas Nyman
040-6210 910
[talous\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:talous(at)nokianveneilijat.fi)
Lassi Vuorenoja
[lassi.vuorenoja\(at\)nokianveneilijat-fi](mailto:lassi.vuorenoja(at)nokianveneilijat-fi)
Timo Aaltonen
[timo.aaltonen\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:timo.aaltonen(at)nokianveneilijat.fi)
Venepaikkalaskutus, jäsenmaksut, mökkimaksut
Pj Maija Johansson
050-3010 237
[laskutus\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:laskutus(at)nokianveneilijat.fi)
Suvi Kontoniemi
[suvi.kontoniemi\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:suvi.kontoniemi(at)nokianveneilijat.fi)
Satu Talasmäki
[satu.talasmaki\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:satu.talasmaki(at)nokianveneilijat.fi)

Webmaster & Tiedotus & GDPR

Sami Havia
040-7609877
Some ja tiedotus, Mediatiimi, Tietosuojavastaava
[yllapito\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:yllapito(at)nokianveneilijat.fi)

Katsastuspäällikkö

Arto Heiskanen
040-5835 666
[katsastus\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:katsastus(at)nokianveneilijat.fi)

Salomajan Isäntä

Jose Kuusisto
040-723 8902
[salomaja\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:salomaja(at)nokianveneilijat.fi)

Projektiryhmä, rakennusprojektit

Ryhmän vetäjä
Erkki Haaramo
[erkki.haaramo\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:erkki.haaramo(at)nokianveneilijat.fi)
050-361 0655

Ryhmän jäsenet

Jorma Lammela
Pekka Lamminsivu
Olli Nieminen
Soutujaosto

Soutujaoston puheenjohtaja

Mervi Varheenmaa
040-7731 731
[mervi.varheenmaa\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:mervi.varheenmaa(at)nokianveneilijat.fi)

Siuron osasto

Hujulahti Ville, puheenjohtaja, NV johtokunnan jäsen
Yhteydenpito Sastamalan ja Hämeenkyrön suunnille
040-708 6708

[siuro\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:siuro(at)nokianveneilijat.fi)

Ritala Sami

Varapuheenjohtaja
050 5714988

Tuomela Jukka

Satamavastaava
045-864 1258

Salo Seija

Sihteeri / rahastonhoitaja
040-5169954

Tanninen Aleksi

0400 513132

Suni Sakari

040 5069640

Ojanen Jussi

050-3710773

Hovi Pekka

040 7398600

Ei johtokunnassa;

Hujulahti Kalle

Katsastukset
040-520 3801

MUITA YHTEYSTIETOJA:

VIRALLINEN INFOKANAVA: Sähköposti ja sataman ilmoitustaulut.

SÄHKÖPOSTI: siuro@nokianveneilijat.fi

FACEBOOK: Siuron veneilijät (vain jäsenille)

WHATSAPP: Halukkaille, virallisten asioiden hoitoon. Mm. vartiovuoron vaihdot, sataman asiat ym. virallista.



Toimintasuunnitelma kaudelle 2024

HALLINTO

Alkavan kauden alun teemana on saattaa juuri perustettu Taloustyöryhmä toimintaan. Kuuden hengen työryhmä tulee jatkossa hoitamaan seuran taloutta. Tähän päädyttiin, jotta voidaan väistää kallis ulkoistaminen ja toisaalta varmistaa, että yhdelle henkilölle ei tule liian suurta taakkaa kannettavaksi. Kevään massalaskutukset ja kuluneen kauden tilinpäätös tulee olemaan työryhmän avaus. Hallinnon osalta tulemme edelleen rekrytoimaan väkeä muutamaaan rooliin, tekemistä riittää ja tekijöitä tarvitaan. Ensi vuoden aikana tulemme uusimaan kotisivujen alustan hieman joustavammaksi, tästä lisää kun saamme valmista aikaiseksi.

Jouko Rautanen
Kommodori

SATAMA

Alkuvuodesta satama hakee jälleen Roope satamaksi. Alkukevästä suoritetaan laitureiden kansilautojen kuntotarkastusta ja öljyämistä. Suunnitelmiin kuuluu myös, että aletaan kunnostamaan sataman tiestöä, lähinnä kuoppien täyttöä ja tienpintojen kunnostusta.

Tärkeä projekti on myös väijykopin lokasäiliön liittäminen kaupungin viemäriverkostoon, mikä osaltaan tulee säästämään sataman varoja tulevaisuudessa.

Myös laitureiden sähköistykseen ja sen parantamiseen tullaan kiinnittämään huomiota. Huonoon kuntoon mennyt D/E laituri uusitaan poijupaikka laituriksi.

Aallonmurtajaa tullaan jatkamaan yhdellä A1 laiturin vanhalla ponttoonilla.

Satamassa tullaan järjestämään talkoita, joilla pyritään parantamaan toimivuutta, korjaamaan venepaikkojen kuntoa sekä sataman toimivuutta ja viihtyisyyttä.

Petri Viitanen
Satamapäällikkö

VENEPAIKAT JA VARTIOINTI

Laituripaikkoja on edellisen kauden päättyessä runsaasti vapaana. Suurien veneiden paikoista on pulaa. Projektiryhmä ideoi mahdollisuuksia lisätä kohtuuhinnalla uusia paikkoja. Pienten veneiden paikkoja on turhankin paljon, joiden aisapaikkojen aisavälejä voisi tarpeen vaatiessa joissakin laitureissa harventaa poistamalla pari aisaa ja tasaamalla välit. Näin saataisiin keskikokoisille veneille sopivia paikkoja.

Aisapaikkojen lisäämiselle ei tällä hetkellä liene tarvetta. D E laiturin kunto on huolestuttavan huono. Projektiryhmä seuraa tilannetta ja suunnittelee ratkaisua asian korjaamiseksi. Väijy toiminta on toiminut kohtuullisen hyvin. Tiedotusta varauksista ja väijy velvollisuuksien tekemättä jättämisistä pidetään yllä ja parannetaan. Kameravalvonta satamassa on kohtuullisen kattava, kameroiden lisäämis- / siirtotarvetta seurataan jatkuvasti. Kalusto alkaa vanhentua ja sitä joudutaan uusimaan vanhuuden ja mahdollisten rikkoutumisten ja ukkosvaurioiden takia.

Timo Kallio
Satamamestari

SATAMAN TURVALLISUUS

1.Toiminnan ja kehittämisen painopistealueet

- satama - alueen turvallisuuteen liittyvät asiat
- laitureiden rakenteiden kunnossapito
- kameroiden huolto
- alueen yleinen siisteys, puskiensa raivaus
- koneiden ja laitteiden huolto
- pelastusvälineiden tarkastus ja huolto
- varastotilojen siisteys ja huolto

2.Toimintavuoden tavoitteet ja keskeiset keinot niiden saavuttamiseksi

- tavoitteena on luoda turvallinen satama - alue veneilijöille
- alueen tarkastus ja huolto

3.Tapahtumat ja tilaisuudet

- yhteiset siivoustalkoot

Kimmo Oksanen
Turvallisuusvastaava

KOULUTUS

Veneilykurseille ei ole määriteltyä tunteikehystä ja kestoa, ainoastaan opettus sisältö ja osaamistavoitteet on määritelty (kts. Liitteet 1-3). Käytännön veneilytaitokurssien (moottori- ja purjeveneet) tavoitteena on, että oppilaat oppivat veneen käsittelytaidot ja manööverit normaali olosuhteissa ja soveltamaan oppittuja navigointiteorioita käytännön veneilytilanteissa. Veneilytutkinnot ovat aina kaksiosaisia sisältäen teoriakokeen ja käytännön veneilytaitojen näyttökokeen. Teoriakoe on suoritettava hyväksytysti ennen käytännön veneilytaitojen näyttökoetta. Suositellaan, että käytännön näyttökokeen vastaanottaja on eri henkilö kuin kouluttaja, näyttökokeen vastaanottajan kanssa pidetään opastuspalaveri näyttökokeen tavoitteista.

Vuoden -23 veneilijäkurssin suoritti kaksi opiskelijaa ja tavoitteena vuodelle 2024 on kaksi päällikkötason ja 2-4 veneilijäkurssisuoritusta. Veneilijäkurssi järjestetään aina syksyisin ja päällikkökurssi keväisin, samoin kursseihin liittyvät käytännön veneilijätaitojen arviointi.

SPV ei laskuta veneilijäkurssinosallistujista ja osallistujan ei tarvitse olla Nokian Veneilijöiden jäsen vaan myös naapuriseurojen jäsenet ovat tervetulleita, jos kurssille osallistuja ei kuulu mihinkään SPV:n seuraan suositellaan Hänelle NV:hen liittymistä.

Veneilijäkurssi koostuu pääosin campus.spv.fi etäoppimisympäristössä ja lähiopetuspäiviä Ankkurissa on keväällä ja syksyllä yhteensä 10:n kertaa, liitteessä-1 on kuvattu Navigointikurssin lähiopetus-päivien sisältö ja Ankkurin varustilanteen mukaan torstait olisivat sopivia lähiopetuspäiviä

Kevään veneilijäkurssin kustannus on n. 70€ (materiaalit) + 5*4€ (kahvit) yhteensä 90€. NV:n johtokunta päättää erikseen muiden kuin NV:n jäsenten osallistumismaksuista.

Veneilijäkurssin aikataulu vuodelle 2024

A Navigointikurssi I (Itämeri ja järvet) ja teoriakoe A (Syksy-24, kts. Liite-1)

B Venetekniikka ja päällikön vastuu ja teoriakoe B (Hyväksytyt navigointikurssin jälkeen, kts. Liite-2 aikaisintaan Kevät-24 (syksyn-23 veneilijäkurssi) ja Kevät-25 (syksyn-24 veneilijäkurssi))

C Käytännön veneilytaitokurssi (Kevät/Kesä-24, kts. Liite-3)

c1. Koneajo-osuus moottoriveneilijöille

Petri Aalto
Koulutuspäällikkö

KATSASTUS

Katsastustoiminnan tarkoitus

Nokian veneilijöiden katsastustoiminnan tavoitteet ja tarkoitus pohjautuu SPV:n linjaukseen: "Katsastus ei perustu viranomaismääräyksiin, vaan on SPV:n omaa turvallisuustyötä." Myös Nokian Veneilijöiden katsastustoiminta tähtää yleisen turvallisuuden lisäämiseen sekä veneilijöiden opastamiseen oman veneensä ymmärtämisessä.

Nykytila

Katsastettuja veneitä oli seurassa 5.11.2023 kirjattuna yhteensä 46kpl, missä on laskua 4kpl viime vuoteen. Osa laskusta johtuu seurasta pois myydyistä veneistä. Katsastajia on yhteensä 8kpl (Aalto Petri, Heiskanen Arto, Hujulahti Kalle, Inkinen Kari, Lehtonen Mika, Ojanen Jarkko, Ari Jokipelto ja

Markus Kuru). Heiskasen, Hujulahden, Ojasen sekä Inkisen katsastuslupa umpeutuu vuoden 2023 lopussa. Inkisen lupa on jatkettavissa 4 vuotta näin sovittaessa, mutta muiden osalta päivityskoulutus on tarpeen. Vuoden loppuun mennessä varmistetaan vielä uusintakoulutuksen tarvitsevien kiinnostus jatkaa katsastajina. Katsastustoimintaa jatketaan pääsääntöisesti paperittomana.

Vuoden 2024 painopisteet

Vuoden 2024 katsastustoiminnan painopisteet seuraavat SPV:n katsastusinfon mukaisia painopisteitä, jotka SPV tiedottaa alkuvuonna 2024. Seuran omista linjauksista painopisteiden suhteen pidetään tapaaminen katsastajien kesken keväällä 2024.

Tavoitteet

Vuoden 2024 osalta katsastustoiminnan tavoitteena on kasvattaa seuran katsastettujen veneiden määrää ja näin myös lisätä yleistä turvallisuutta. Tavoitteena on myös lisätä positiivista mielikuvaa katsastuksesta.

Keinot & toimenpiteet

Katsastettujen veneiden määrää pyritään lisäämään tuomalla tietoa katsastuksesta seuran jäsenille nettisivujen katsastus osion kautta, facebook -päivitysten kautta, sekä kertomalla katsastuksesta mm. kerho-illassa, tai muissa tilaisuuksissa mihin aihe sopii ja mikäli sellaisia järjestetään. Muista keinoista sovitaan yhteisesti katsastajien kesken kevään tapaamisessa. Tuoreimman tiedon ja kouluttautumisen osalta pyritään osallistumaan SPV:n järjestämään syksyiseen veneilyturvallisuus päivään 1-2 henkilön miehityksellä.

Uutena keinona mietitään uusien, seuraan liittyvien veneilijöiden veneen ilmaista katsastamista ensimmäisellä kerralla. Etu olisi voimassa siihen asti, kunnes jäsen katsastaa veneensä ensimmäisen kerran seuraan. Etu on voimassa kuitenkin maksimissaan 3 vuotta seuraan liittymisestä. Näin uusi veneilijä ja mahdollinen uusi veneen omistaja saisi samalla yleiskatsauksen veneeseensä katsastajan kanssa. Näin pyrittäisiin parantamaan turvallisuutta madaltamaan uusien veneilijöiden kynnystä katsastaa veneensä. Lisäksi tutkitaan jäähdytysnesteen ph-arvon mittaamista moottorin sisäisen korroosion ehkäisemiseksi.

Alustavat katsastuspäivät

Runkokatsastus Vihola: lauantai 20.4.2024 klo 13.00-16.00

Siuro: sopimuksen mukaan

Vuosikatsastukset Vihola: keskiviikko 22.5.2024 ja 5.6.2024 alkaen n. klo 17.00 Siuro 5.6.2023 alkaen n. klo 17.00

Arto Heiskanen

Katsastuspäällikkö

ANKKURI

Ankkuri maalataan keväällä. Ankkurin keskellä viikkoa vapaana olevien päivien/iltojen vuokraustoimintaa kehitetään ja tehostetaan.

Tapio Tanskanen
Ankkurin isäntä

SALOMAJA

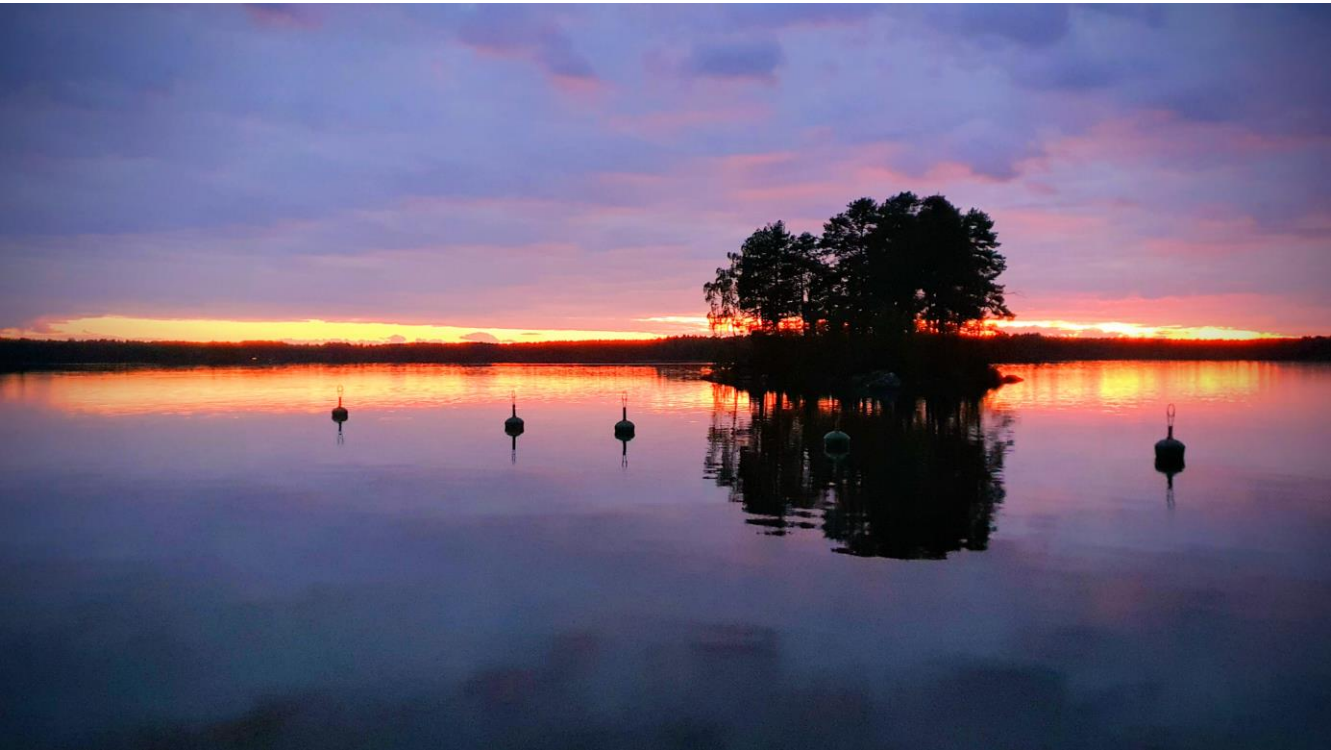
Salomajalla rakennetaan tulevalla kaudella uusi terassi pizzauunin edustalle, tehdään soutuveneille uudet telapaikat, jotta saadaan uimaranta pelkästään lasten käyttöön. Ja jos materiaaleja jää, rakennetaan kulkuramppi majan itäpuolelle. Myös tynnyrisaunan ympäristön valaistusta lisätään ja laitureiden sähköt asennetaan loppuun. Tontin raivaamista jatketaan yleisen viihtyvyyden lisäämiseksi.

Jose Kuusisto
Salomajan isäntä

SOUTUJAOSTO

- Toukokuun ensimmäinen viikko sataman väijyt soutajilla
- Osallistuminen Ankkurin maalaustalkoisiin huhti-toukokuussa
- Harjoituskilpailuja kuukausittain oman seuran kesken alk. toukokuussa
 - Kutsukilpailuna Nokian Harjoitussoutukilpailu mahd. kesäkuussa
- Osallistuminen kauden SM-lähtöihin ja lisäksi mm. Virtain soutuun ja Jyväskylässä 24 tunnin soutuun joukkueella
- Haetaan nyt Suomen melonta- ja soutuiliiton puuveinejaoston seurastipendiä ajatuksena soutujaoston toiminnan kehittäminen ja lisenssisoutajien määrän kasvattaminen ja mahdollinen yhteistyö juniorihiihtäjien kanssa
- Syyskokous ja saunailta lokakuussa

Mervi Varheenmaa



Auringonlasku Kangasalan Kesäpäivän purjehtijoiden tukikohdasta Koivusaarella.
Seurojen perälipulla rantautuvat, ovat tervetulleita Koivusaaren saunomaan, hinta 5 € / venekunta.



Painopalvelut 30 vuoden kokemuksella

Sale-Set tarjoaa painopalvelut kaikkiin tarpeisiin. Tarjoamme laadukasta ja monipuolista painamista aina suunnittelusta lopputoteutukseen saakka, niin yrityksille kuin yksityisasiakkaillekin.

Käy tutustumassa www.saleset.fi



Painaa varmasti.

Puh. 0400 191 705
Ilkantie 2 • 37100 Nokia
saleset@saleset.fi
www.saleset.fi

Tapahtumat 2024

- 22.5. Katsastus + sammuttimien tarkastus
- 19.5. koulutuksen esittely
- 5.6. Katsastus
- 24-26.6 Salomajan juhannus
- 6.7. muksu mellakka
- 27.7. pitsaperjantai
- 31.8. venetsialaiset
- 7-8.9. Syystömäys Salomajalla
- 05 .10. Lipunlasku ja yhteisväijy
- 13.11. Syyskokous
- 9.12. Vuosijuhla Ankkurissa





Venepaikat Siurossa



Siuron tapahtumat

- Veneiden katsastus ja sammutin huolto kevät 24
 - Juhannusaattona venerannassa lipunnosto.
 - Kesätalkoot
- Kesäretki Sastamalaan tms. sovitaan erikseen, sää varaus useamman venekunnan voimalla.
- Kutalan kasinon tapahtumissa mm. perjantai torit
 - Siuron veneilijöiden 40 v juhla 3.8.24
 - Syystalkoot 10/24
- Kauden päättäjäiset venerannan kerhotoiloissa 10/24
 - Syyskokous 10/24

Muutokset mahdollisia.



MYRSKY RIÉPOI SIUROSSA LAITURIN KIINNITYKSIÄ, MUTTA AHKERAN TALKOOVÄEN JA PAIKALLISEN TEHDASPALOKUNNAN AVUSTUKSELLA SAATIIN KAIKKI KUNTOON

Vuoden veneilijä 2023: Kari Nurminen

Karin panos seuramme digitalisoinnissa on ollut merkittävä. Suuli -järjestelmä, Netvisor -kirjanpito ja niiden sulauttaminen seuran toimintaan on vaatinut paljon aikaa ja itseopiskelua.

Kaiken tämän lisäksi Kari piti lujassa otteessaan seuran talouden suunnittelua useita vuosia. Vertailuksi tällä hetkellä taloutta hoitaa kuuden hengen työryhmä.

Saatuaan taloustyöryhmän ohjauksen loppuun, Kari ilmoittautui itse halukkaaksi hoitamaan seuramme jäsenrekisteriä.

Kirjallisten töiden vastapainoksi Kari on nähty usein talkoissa raivaussahan varressa!
Vuoden Veneilijä -ainesta siis!



Siuron satama.

Venepaikkojen hinnat: 60€ telapaikka ja 120€ aisa- /pojjuipaikka.

Nyt jos koskaan on oikea aika vaihtaa vanhat laitteet uusiin polttoainetaloudellisiin Stihl- ja Tohatsu-tuotteisiin!

Meiltä myös **STIHL** akkutuotteet!
Suomi-soutuveneet alk. **1475 €**

PERÄMOOTTORIT ja PIENKONEET
MYY JA HUOLTAA

MOTORSHOP NOKIA

STIHL
MOOTTORISAHAT
alkaen **199€**
MS162

STIHL
RUOHONLEIKKURIT
alkaen **409€**
MB2R BIOLEIKKURI

TOHATSU
PERÄMOOTTORIT
alkaen **690€**
TAKUU 7 vuotta

f Meillä talo täys monenmoisia puutarhakoneita! Tuu kattoon!

Vain 10 min länsi-Tampereelta tai Pirkkalan keskustasta.

Rounionkatu 95, Nokia • p. 040 500 1209 • 050 434 2282 • www.motorshopnokia.com

VALVONTA

- HÄLYTYSVALVONTA
- VARTIOINTI
- TURVALLISUUSTEKNIikka
- KAMERAVALVONTA



**Hämeen
Turvapalvelu Oy**

vartiointi@hameenturvapalvelu.fi

www.hameenturvapalvelu.fi

010 574 3450

**Luotettava
Kumppani** ✓



Talkoot; mitä ihmettä ne on.

Vuodesta 2016 Nokian Veneilijöissä mukana olleena ja sitä kautta seuran toimintaan tutustuneena muutama sananen talkoista joilla seura mahdollistaa mukavat ja laadukkaat puitteet veneilyharrastukseen jäsenistölle kohtuullisin taloudellisin panostuksin.

Seura on neljänneksi suurin sisävesien veneilyseura joten ihan pienestä toiminnasta ei siis ole kyse.

Seuran toiminta on yleishyödyllistä toimintaa jolloin siis jäseneksi pääsevät kaikkia jotka hakemuksen tekevät ja sitoutuvat sääntöihin.

Näinkin ison seuran toimintaa pyöritetään pelkästään vapaaehtoisin eli talkoovoimin. Kenellekään ei siis makseta palkkaa. Jäsen- ja satamamaksuilla rahoitetaan toiminnan pakollisia kuluja (sähkö, maavuokra, vakuutukset, yms) sekä laiturin yms rakennelmien ylläpitoa ja uusimista.

Siis kaikki käytännön toiminta on tuota talkoohommaa. Talviaikaan se ei monelle seuran jäsenelle näyt millään lailla mutta kohtalainen porukka silloinkin valmistele kevään ja kesän tapahtumia, sataman ja Salonsaaren ylläpitokorjauksia. Talvella esimerkkinä talkoohommasta ehkä näkyvimpänä on Ankkurin pihan lumityöt ja hiekoitukset.

Talkoilla hoituu myös monipuoliset koulutukset joita seura jäsenistölleen tarjoaa.

Kevät kun koittaa niin Seuran sivuilla on mainintaa Sataman talkoista. Niissä itse mukana olleen tulee varsinainen käsitys mitä kaikkea pitää tehdä jotta satama toimii ja on hyvässä käyttökunnossa niin veneilyn kannalta kuin viihtyisyydenkin puolesta. Sataman vesipisteet, septilaitteisto ja vessa ei ala toimimaan pelkällä napin painalluksella. Vaatii kyllä ponnisteluja ja toimenpiteitä jotta tyhjät putkistot saadaan tarkastettua mahdollisten vuotojen ja jäätymisvaurioiden suhteen vaikka ne joka syksy yritetään hoitaa vedestä tyhjäksi juuri jäätyksen vuoksi. Myös laituriaisojen laskeminen veteen vedenpinnan nousua riittävästi vaatii tekijöitä. Pelkin ihmisvoimin homma ei onnistu ja siihen sitten seura joutuu ostamaan palvelua autoilijalta jolla on kuorma-autossaan kuormaustnostin. Mutta apukäsiä tuo konemieskin tarvitsee.

Kesän aikana on heinän niittoa ja nurmikon leikkaamista, polttopuiden tekemistä, ja milloin mitään. Satama on kohtuullisen iso ja aina on jotakin tehtävää.

Porukka on kyllä tosi mukavaa ja kun tarvittavat työvälineet on seuralla niin mukaan on helppo tulla. Itse olen kokenut että talkoiden vetäjät huomioivat hyvin myös turvallisuuteen liittyviä asioita talkoissa. Henkilöiltä kysellään kyllä kokemusta koneiden käytöstä ennen kuin sellaisia tehtäviä tarjotaan tehtäväksi. Ja tarvittavat suojaimet on olemassa. Sekä talkoovakuutus.

On onni että seuran jäsenistöllä on tosi monipuolista osaamista joten lähes aina löytyy ammattihenkilö jokaiseen asiaan joka takaa sen että homma tehdään niin kuin se kuuluu tehdä.

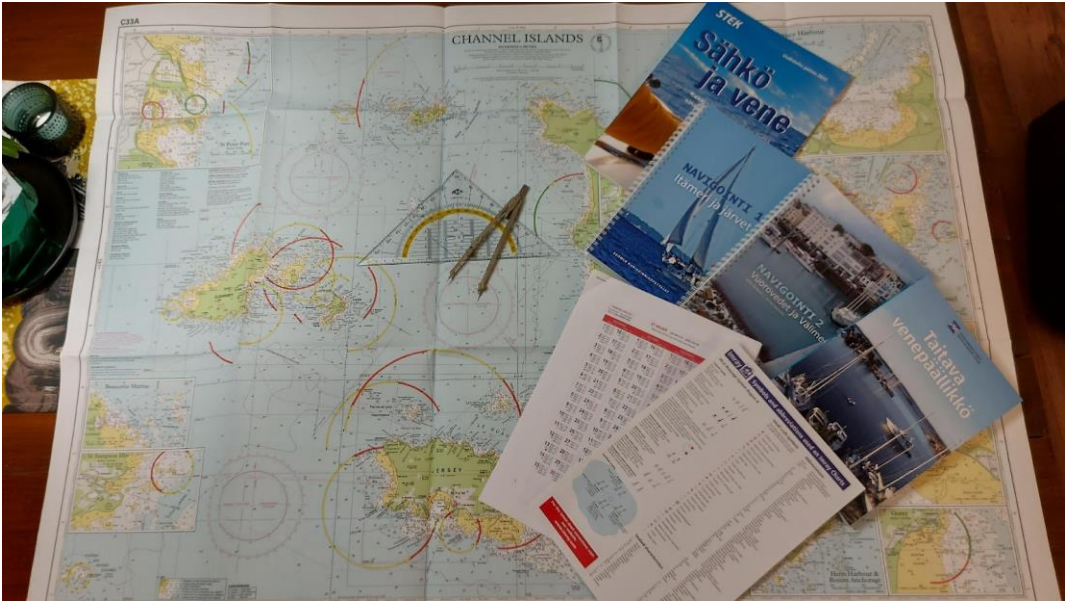
Tapahtumatiimi organisoii kaikkea mukavaa tapahtumaa pitkin vuotta. Pilkkikisoja, tapahtumia Salonsaarella mm Muksumellakka ja vuoden lopun vuosijuhla tässä nyt joitakin mainitakseni.

Ja mikä se sitten kruunaa talkoot? No tietenkin talkoiden päätteeksi makkaranpaisto! Siispä: talkoot on mukavaa yhdessä tekemistä ja tutustumista henkilöihin ja sillä mahdollistetaan seuran toiminta! Kannattaa osallistua. Oikeesti!

19.2.2024 Timo Aaltonen



Nokian veneilijät kouluttaa



Ei oppi ojaan kaada eikä tieto tieltä työnnä.... näin sanotaan vanhassa sananlaskussa.

Jostakin syystä veneily on moottoripyöräilyn lisäksi aina kiinnostanut, ja sen vuoksi on sitten tullut veneilyä ja siihen liittyviä asioita opiskeltua jonkin verran. On Rannikko ja saaristolaivurin tutkinnot aikoinaan ja nyt Viholassa seuran koulutuksessa sitten Veneilijätutkinto ja ihan vuoden 2023 lopulla vielä tuo Venepäällikkötutkinto. Kansainvälinen huviveneenkuljettajalupakin on hakusessa, vaikka näillä näkymin ei ole ainakaan suunnitelmassa, että tuolla muualla tulisi itse ajeltua.

Koulutus itsessään on mielenkiintoista ainakin näin oppilaan näkökulmasta ja tutustuuhan siinä myös muuhun porukkaan paremmin. Aallon Peten vetäminä asioista keskustellaan kansantajuisesti ja pohditaan mitä mikäkin juttu ihan käytännössä vaikuttaa omaan veneilyyn ja vesillä viihtymiseen sekä myös tietysti kanssaveneilijöihin. Se onkin noussut monessa asiassa esille tuo muiden huomioiminen ja se että veneillessä ei ole oikeuksia vaan aina velvollisuuksia huolehtia turvallisuudesta ja tehdä kaikkensa onnettomuuksien välttämiseksi.

Osa näistä tutkinnoista suoritetaan netissä erilaisissa oppimisympäristöissä ja niissä on aina joskus sitten miettimistä, miten pitää toimia ja mitähän tälläkin asialla tarkoitetaan. (voi tietysti johtua omasta rajallisuudesta näissä hommissa) Mutta onneksi omalta kurssin vetäjältä saa asiaan selvennystä.

Tuo netin käyttö oppimisessa on toisaalta hyvä sillä opiskelua voi tehdä ihan oman ajankäytön mahdollisuuksien mukaan. Mutta itseltä se ainakin vaatii sen, että varaa asiaan aina muutaman tunnin kerrallaan. Ainakin mun täytyy välillä selata kirjallista materiaalia tuon netin interaktiivisen materiaalin lisäksi. Ja sekin on hyvä, että itseopiskellessa voi aina asioita käydä läpi uudelleen ja uudelleen.

Tuota kurssihommaa on vedetty lähiopiskeluna Ankkurilla (on muuten ihan mahtavat näkymät järvelle) sekä etänä Teamsin kautta. Tuo Teams opiskelu vaatii jokaiselta opiskelijalta kuitenkin hiukan oma-aloitteellisuutta olla mukana ja uskaltaa kysyä, jos vähänkin joku asia jää askarruttamaan tai on vaikka asiasta toista mieltä. Keskustelu asioista johtaa aina syvemmälle asioiden pohtimiseen ja sitä kautta avaa asiaa paremmin ymmärrettäväksi. Ainakin minä koen tämän näin.

Vaikka asioiden opiskelun eteen pitää oikeastikin hiukan ponnistella niin kyllä se kannattaa. Aina oppii jotain uutta ja ihmeellistä.

Omasta kokemuksestani kannustan kaikkia uusia ja vanhoja veneilijöitä ottamaan opit tulevilta kursseilta ja koulutustilaisuuksilta. Itse ainakin on tarkoitus osallistua uudelleen Venepäällikkökurssille vaikka ns. "ajokortti" onkin jo taskussa. Olisko niin että mulla on nyt se "80 lätkä" takalasisa jonkin aikaa josta selviää muille että on just kortin saanu... No tietäjät tietää tämänkin.

9.1.2024 Nokian Tervasuolla Timo Aaltonen



SAUNAKARILLE UUSI VIITOITUS ESTÄMÄÄN KARILLE AJOJA

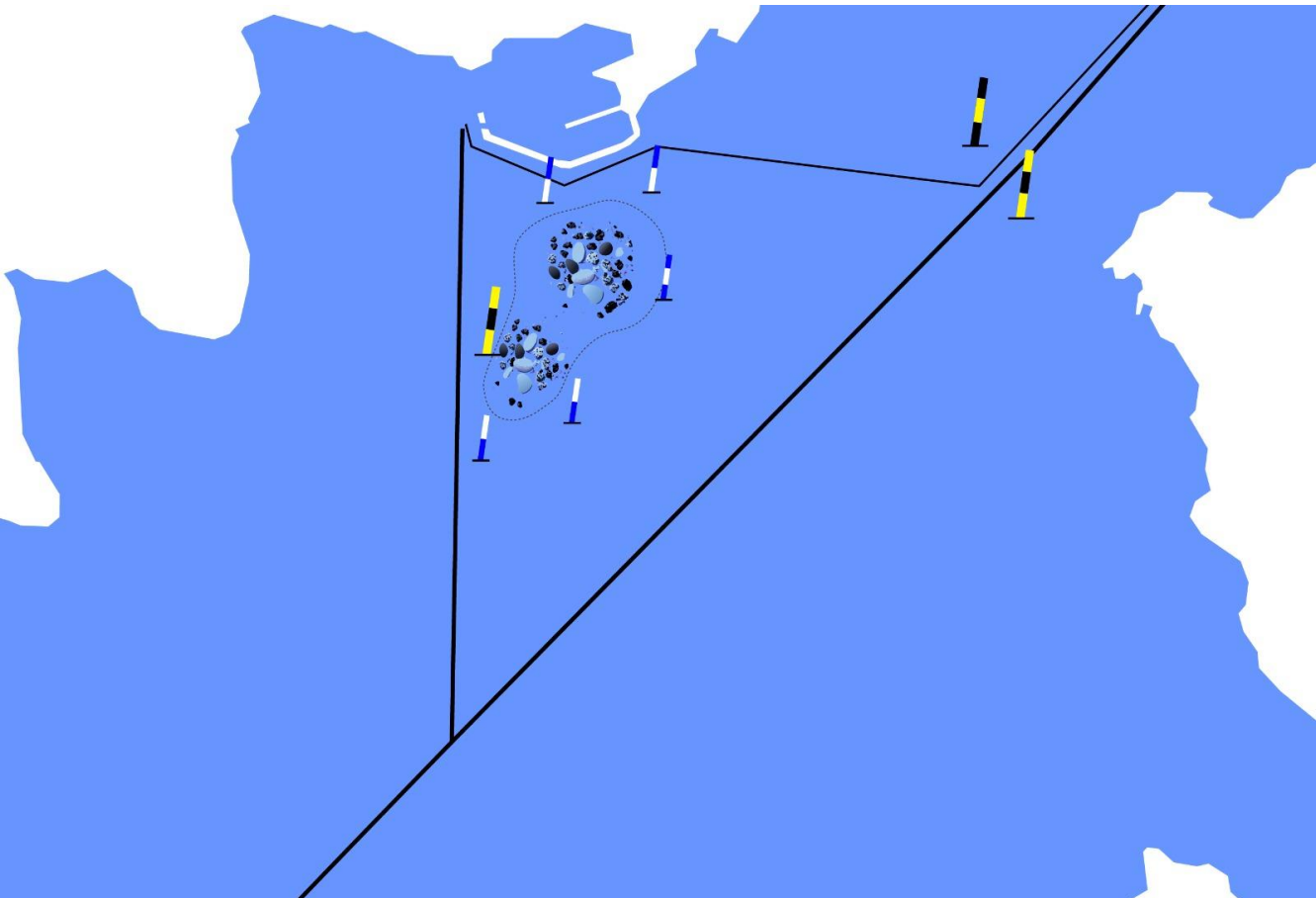
Saunakari, tuo ikuinen veneilijöiden päänvaiva saa suojakseen uudet viitat kun Nokian Veneilijät merkitsee alueen ns. yksityisen venereitin sinivalkoisilla viitoilla.

Matalikko on niin laaja ja säteinen, että jopa kokeneemmatkin veneilijät ovat ajaneet "miinaan", ja ennen kuin mitään vakavampaa haaveria tapahtuu, päätimme toimia asiassa.

Parhaana kesänä lähivuosien aikana karilla on käynyt 15 venettä, joten puhutaan todellisesta vaarasta.

Karikon virallinen länsiviitta jää paikalleen ja karin ympärille tulee yhteensä viisi sinivalkoista viittaa opastamaan veneliikenne turvallisemmalle puolelle.

Jos noiden kuuden viitan muodostaman ympyrän sisälle ajaa, on itsesuojeluvaisto kateissa.



Talvipäivän pilkkikisan kuulumiset

Pilkkikilpailu Kilpailu aloitettiin oikeastaan jo tiistaina 5.3. kun menimme Tapsan kanssa tutkailemaan Puuilon Nokialle avaamaa myymälää. Tarkoituksena oli hankkia kalastukseen sopivaa palkintomateriaalia. Materiaalit olivat huvenneet edellisvuoden pilkkikilpailussa ja Syystömäyksen mato-onkikilpailussa. Kaupasta kertyi mukaan kaikkea sopivaa pikkutilpehööriä. Jari Pesu oli lahjoittanut laatikollisen talviulkoiluun sopivia varusteita. Oli myös vielä Petri Viitasen edellisvuonna lahjoittamia pilkkipalkintoja. Kipa lahjoitti palkinnoiksi ajankuluksi kutomiaan villasukkia. Perjantai-iltana kävimme Tapsan kanssa tekemässä palkintopöydän valmiiksi 9.3. lauantain kisapäiväksi. Hyvässä ajoin aamulla tulimme Ankkurille hiekottamaan pihaa, ettei pilkkijöille ja muille osallistujille tule kaatumisruheita. Kisapäivän ilma pysyi pilvipoutaisena, ja lämpötila oli nollan vaiheilla. Keli oli hyvä koitosta ajatellen. Kisan alkuun mennessä osanottajia oli kertynyt yksi nuoriso-sarjalainen, viisi naista ja 12 miestä.



Kisa aloitettiin klo 10, ja sovittiin, että siimat vedetään avannosta kello 12, jos sitä ei ole kalojen vuoksi joutunut tekemään sitä välillä. Pilkkimisaika 10 – 12 oli riittävä sijoitusten ratkaisemisen kannalta ja lasten viihtymiseksi. Hyvin siinä ajassa saatiin kisa käytyä ja kalaakin tuli vaihtelevasti. **Seuran mestaruuden voitti ylivoimaisesti Arja Mäkelä, joka on aikaisemminkin juhlinut mestaruutta.** Arja ehti ainoana nyhtämään yli kilon ahvenia tuloksella 1006 grammaa.

Suurinta kalaa ei edes etsitty, koska saalis oli etupäässä tupakkiholkkiin sopivaa ahventa. Pilkkijät onkivat satamassa, Saunakarin vaiheilla ja Kattisaaren alueella, kuten aikaisempinakin vuosina.

Talvipäivän viettoon Ankkurilla kuuluu perinteisesti myös veneilijöiden jäsenille tarjoama hernekeittoruokailu lisukkeineen. Maukkaan keiton paikallaolueille oli valmistanut Pasi Lehtonen, ja esille laitossa ja kattauksessa oli mukana muutama seuran jäsen. Vatsoja hellittiin vielä jälkiruokakahvilla.

Erkki Haaramo raportoi

Tulokset:

Nuoret: 1. Oliver Lehtinen 100g

Naiset:

1. Arja Mäkelä 1006g Seuran mestari 2024

2. Terhi Pönni 108g
3. Marita Niemi 46g
4. Ninna Tanskanen 38g
5. Taina Tanskanen 35g



Miehet:

1. Ari Jokipelto 741g
2. Heikki Hakala 576g
3. Kari Paalijärvi 564g
4. Veijo Sirviö 480g
5. Jari Mäkelä 356g
6. Matti Salojensaari 262g
7. Pekka Linnusmäki 201g
8. Tapio Tanskanen 123g
9. Jere Niemi 70g
10. Jyri Niemi 52g
11. Jesse Tanskanen 36g
12. Harry Wikman 32g

Viholan sataman järjestyssäännöt

Satamassa on voimassa olevien lakien, asetusten ja säännösten lisäksi noudatettava tämän järjestyssäännön määräyksiä.

Satama-altaassa enimmäisnopeus on 5 km/h tai vähemmän, jotta veneen kulusta ei aiheudu haitallista aallokkoa.

Satamaan saavuttaessa on veneen nopeus hidastettava hyvissä ajoin, jotta haitallinen peräaalto ei kulkeudu satama-altaaseen.

Alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa sekä aluksen ollessa laiturissa, on noudatettava tarpeellista varovaisuutta ja käytettävä riittävän vahvoja joustimin varustettuja kiinnitysköysiä sekä varustettava aluksen kyljet vähintään kahdella lepuuttajalla, jottei aluksille ja laitureille aiheudu vaurioita.

Veneiden polttoainetankkauksissa on noudatettava erityistä huolellisuutta, jotta polttoainetta ei pääse satama-altaaseen.

Jätehuolto

Kiinteät talousjätteet jätetään sisääntulo-portin vieressä oleviin jäteastioihin. Kemiallinen WC tyhjenetään sataman WC:n pyttyyn tai septipumpulla F-laiturin päässä viemäriverkkoon. Septitankkia ei saa voimassa olevan lainsäädännön perusteella tyhjentää satama-alueella eikä vesialueella vesistöön.

Vieraspaikoiksi varattujen laituripaikkojen (poijupaikat J-laiturin päässä), jotka on merkitty erillisellä merkillä, käyttö on sallittua vain siihen tarkoitukseen. Muu käyttö on sallittua vain satamamestarin luvalla.

Muiden aluksiin, varusteisiin yms. kajoaminen muutoin kuin niiden suojaamiseksi on kielletty.

Laitureille ei saa jättää irrallisia köysiä tai muuta irtaimistoa tapaturmien välttämiseksi.

Uiminen satama-altaassa on kielletty.

Avotulen teko on sallittua vain grillikatoksessa.

Noudata siisteyttä. Kaikenlainen roskaaminen on kielletty. Mahdolliset veneiden huolto- ja korjaustoimenpiteistä syntyvät ongelmajätteet on toimitettava asianmukaiseen keräyspisteeseen. Talvisäilytyksessä tarvittava materiaali on varastoitava siististi talvisäilytyspaikalle tai erikseen osoitettuun paikkaan.

Sataman maa-alueella liikuttaessa:

Nopeusrajoitus on 10 km/h.

Ajoneuvojen pysäköinti on sallittu vain merkityillä alueilla.

Satamaan johtava portti on pidettävä lukittuna.

Satama-alueella, pois lukien kerhotila Ankkuri on hiljaisuus 22-07 välisenä aikana.

Purjehduskaudella satama-alueella on yöaikaan vartio. Vartiovuorossa olevat tekevät vuoronsa aikana vartiointikierroksia havainnoiden satamassa tapahtuvia asioita ja huolehtivat siitä, että yleinen järjestys ja turvallisuus satamassa säilyy. Mikäli satama-alueella esiintyy häiriötekijöitä, ilmoitetaan niistä tarvittaessa poliisiviranomaiselle.

Jokaisen Nokian Veneilijät ry:n jäsenen tulee tarvittaessa opastaa ja auttaa muita satamassa liikkuvia veneilijöitä.

Jokainen satama-alueella liikkuva on onnettomuus- ja sataman turvallisuutta uhkaavissa tilanteissa velvollinen auttamaan ja tekemään ilmoitus pelastusviranomaiselle sekä tarvittaessa myös satamamestareille.



Kaikki lasialan tuotteet
asennuksineen
vahvalla ammattitaidolla.



Asia on lasia

Lasitalo Oy

Pikkukorventie 17 A, 37150 Nokia

Puh. toimisto 03 455 2610

toimisto@lasitalo.fi

www.lasitalo.fi

Sataman turvallisuusohjeet

1. Satamasta lähdettäessä ja satamaan tullessa on veneen nopeuden oltava sellainen, että kulusta ei aiheudu haitallista aallokkoa. SATAMAAN JOHTAVAN VÄYLÄN NOPEUSRAJOITUS ON 5KM/H. Ylimääräistä tai kovaäänistä ajelua satama-alueella ei sallita.
2. Vene on kiinnitettävä riittävän vahvoilla joustimin varustetuilla köysillä laituriin ja veneen molemmilla sivuilla tulee olla vähintään kaksi lepuuttajaa.
3. Venettä, jossa on kiinteä polttoainetankki, saa tankata vain siihen tarkoitukseen varatulla paikalla (ks. satamakartta).
4. Kiinteät talousjätteet jätetään sisääntuloportin vieressä oleviin jätteastioihin ja kemiallinen WC tyhjennetään sataman WC:n pyttyyn tai septipumpulla F-laiturin päässä viemäriverkkoon. Septitankkia ei saa voimassa olevan lainsäädännön perusteella tyhjentää satama-alueella, eikä vesialueella vesistöön.
5. Irteroskien, pullojen tms. jättäminen satama-alueelle irralleen on kielletty. Talvisäilytyksessä tarvittava materiaali on varastoitava niille erikseen osoitettuun paikkaan.
6. Ensiaputarvikkeet ovat sataman vartiokopissa ja pelastusrenkaat telineissä ympäri satamaa sekä jauhesammutin vartiointikopin oven sisäpuolella. Hätänumero ja satamamestarin yhteystiedot vartiokopin seinällä.
7. Yhteystiedot:

Yleinen hätänumero 112
Satamamestari 040-758 8334
8. Vartiovuorossa olevien henkilöiden on huolehdittava siitä, että yleinen järjestys ja turvallisuus satamassa säilyy myös yöaikana. Vartijoiden on vartiointivuoronsa aikana suoritettava satama-alueen havainnointia tekemällä havainnointikierroksia.
9. Jokaisen veneilijän tulee opastaa ja auttaa pulaan tai tapaturman uhriksi joutuneita henkilöitä. Jokainen veneilijä on lisäksi velvollinen puuttumaan yleistä satama-alueen turvallisuutta uhkaaviin tekijöihin ja informoimaan niistä johtokunnan ao. vastuhenkilöitä.



VAMMALAN MOOTTORIKONEISTAMO



Kaikki moottorialan koneistukset
yli 30 vuoden kokemuksella.



Moottoripyörien ja mopojen sekä
pienmoottoreiden sylinteriporaukset.



Moottoreihin varaosat kauttamme ja
tarvikkeet myymälästämme kilpailukykyisesti.



Veneilijöille suodattimet, öljyt,
akut ja sytytystulpat



Ammattitason
autonhoitotuotteet

**Muutoksen
tuulet
pörisevät...**

Puh. (03) 514 3445 • Trakinkatu 6, 38200 Sastamala
www.moottorikoneistamo.com

Maksut kaudelle 2024

JÄSENMAKSUT

| | |
|--|----------|
| Liitysmaksu ensimmäiseltä vuodelta 2x37 € (perhekohtainen) | 74,00 € |
| Jäsenmaksu seuraavilta vuosilta | 37,00 € |
| VENEPAIKKAMAKSUT | |
| Liitysmaksu (perhekohtainen) | 110,00 € |

Aisapaikat venepaikan leveyden mukaan. Paikka mitataan aisan keskeltä keskelle.

| | |
|--|---|
| Aisapaikka < 2,5m | 135,00 € |
| Aisapaikka 2,5-3m | 155,00 € |
| Aisapaikka 3-3,5m | 185,00 € |
| Aisapaikka yli 3,5m | 210,00 € |
| J-laiturin kävelyaisapaikka | 245,00 € |
| Sivukiinnityspaikka | 350,00 € |
| Pojjupaikka | 220,00 € |
| Telapaikka | 50,00 € |
| Veneen ulkosäilytyspaikka satama-alueella | |
| Talvisäilytys satamassa käytetty leveys < 2,5m | 50,00 € |
| Talvisäilytys satamassa käytetty leveys 2,5-3,5m | 65,00 € |
| Talvisäilytys satamassa käytetty leveys >3,5m | 85,00 € |
| Kesäaikana | vastaavan venepaikan tai traileripaikan maksu |
| Traileripaikka satamassa | 145,00 € |

MUUT MAKSUT

| | |
|---------------------|---|
| Avainmaksu (pantti) | 35,00 € palautetaan luovutettaessa takaisin |
| Salomaja mökkimaksu | 60,00 € |

Venekohtainen, mikäli veneellä on useampi eri osoitteessa asuva käyttäjä, heidän tulee olla jäseniä.

| | |
|------------------------------|---------|
| Katsastusmaksu | 20,00 € |
| Katsastusmaksu 30.6. jälkeen | 30,00 € |
| Paperilasku | 5,00 € |
| Maksumuistutus | 8,00 € |

Sähkön käyttö veneen huoltoon ja kunnostukseen on jäsenille ilmainen. Pitkäaikaisista projekteista ja pitkäaikaisesta sähkön käytöstä on sovittava satamamestarin kanssa.

Juhlalippusarjan vuokraaminen tilapäisesti on jäsenille ilmainen

Viholan sataman puheenvuoro 2024

Satamaa pyritään kehittämään palvelemaan tämän päivän veneilyharrastajien toiveita ja tarpeita. Siinä olemme onnistuneet mielestäni varsin hyvin. Tämän vuoden tulevia suurempia projekteja tulee olemaan D-E laiturin uusinta. Kiitos siitä kuuluu varsin aktiivisille jäsenille jotka ovat tämän projektinkimpussa hääriineet. Tiestön kuntoon satamassa tullaan kiinnittämään huomiota.

Toivoisin eritoten että talvisäilytyspaikan omistajat huolehtisivat paikkojensa siisteydestä ja raivaisivat turhat tavarat pois.

Lisäksi jokaisen trailerin omistajan täytyy pitää alueensa siistinä. Seuralla on trimmerit sitä varten varastossa. Talkoisiin toivottaisiin runsaasti uusia ja innokkaita osanottajia. Talkoiden tarkoitus on luoda satamasta viihtyisä ja mieluisa ympäristö harrasteveneilylle. Siisti satama on käyntikortti kaikille.

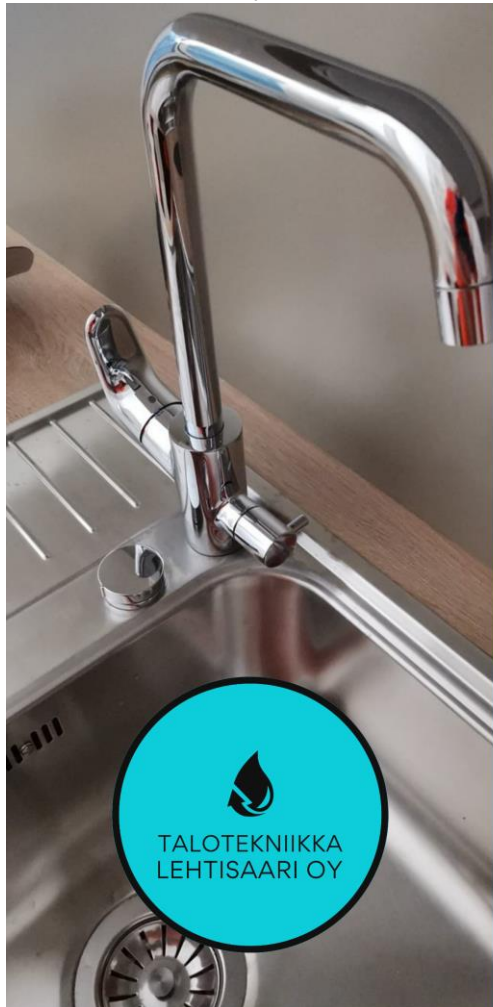
Jos sattuu sataman avain katoamaan tai haluat vaihtaa venepaikkaa niin ota yhteyttä Satamamestari Timo Kallioon sillä hän vastaa Sataman avaimista ja venepaikoista.

Salomajan avaimen saat lähettämällä sähköpostin osoitteeseen avain@nokianveneilijat.fi tai soittamalla numeroon 044-2933000.

Saimme uuden toimijan Oksasen Kimmon ryhmäämme joka vastaa sataman turvallisuudesta ja myös hoitaa seuramme pienkone huollon. Jos havaitset laiturissa hajonneen tai irronneen laudan. Tai trimmeri ei toimi niin olethan yhteydessä Kimmoon.

Jos havaitset Satamassa kaatuneen puun tai tiessä suuren kuopan. Olethan yhteydessä Satamapäällikkö Petri Viitaseen sillä hän vastaa Sataman yleishallinnosta.

Kevät terveisin satamapäällikkö Petri Viitanen



Lämpöpumput & Putkiremontit Kaikki kodin LVI työt

Laadukkaasti ja paikallisesti Pirkanmaalla
Lämpöverkko ja käyttövesiputkistosaneeraukset
Keittiö ja kylpyhuone lvi asennukset
Lattialämmitysasennukset
Ilmalämpöpumput
Maalämpö
Ilmavesilämpö
Hybridilämmitys
Vedensuodattimet

www.putkityöt.fi
041 5479422

Venepaikan vuokrausta koskevat yleiset ehdot

Viholan satama on tarkoitettu aktiivista veneilyä varten.

Satamassa laituripaikan omaaville veneille pyritään järjestämään myös talvisäilytyspaikka. Satama-alueetta ei ole tarkoitettu veneiden pitkäaikaiseen säilytykseen tai -kunnostukseen jotta tilaa olisi aktiivikäytössä oleville veneille.

Vene on laskettava vesille kesäkuun 15. päivään mennessä. Tämän ajankohdan jälkeen tapahtuvasta satamassa säilytyksestä on ilmoitettava ja sovittava satamamestarin kanssa.

Satamamestarin luvalla venettä voi säilyttää satamassa kuivilla yhden kesän ja tällöin säilytysmaksu on sama kuin veneelle annetun laituripaikan mukainen maksu.

Tätä pidemmät säilytykset käsittelee, hinnoittelee ja päättää seuran johtokunta.

Sähkön käyttö veneen huoltoon ja kunnostukseen on jäsenille ilmainen. Pitkäaikaisista projekteista ja pitkäaikaisesta sähkön käytöstä on sovittava satamamestarin kanssa.

Veneen omistaja, jolla on useita veneitä, saa käyttää niille samaa venepaikkaa edellyttäen, että laiturivuokra on suoritettu suurimman veneen mukaan ja vain yksi vene on kerrallaan laiturissa. Jos useampia veneitä on yhtä aikaa laiturissa, on niistä tehtävä eri sopimus tai niistä peritään tilapäiskävijän vuokra.

Veneen omistaja on velvollinen käyttämään riittävän vahvoja joustimin varustettuja kiinnitysköysiä ja kiinnittämään veneensä pitävästi sekä asettamaan veneen molemmille sivuille ainakin kaksi lepuuttajaa.

Vahingot, jotka veneen omistaja, hänen veneensä tai hänen veneensä käyttäjä aiheuttaa Nokian Veneilijöiden satama-alueella olevalle omaisuudelle, on veneen omistajan korvattava välittömästi.

Laituripaikalla ei saa ilman satamamestarin suostumusta pitää esittely- tai myyntivenettä tai harjoittaa mitään myyntitoimintaa.

Veneen omistajan tulee ilmoittaa satamamestarille, mikäli vene tulee olemaan yli kuukauden poissa laiturista. Nokian Veneilijöillä on veneen poissaoloaikana oikeus tilapäisesti käyttää venepaikkaa, ellei toisin ole sovittu.

Satama-alue on purjehduskautena vartioitu. Jokainen venepaikan haltija sitoutuu vuorollaan hoitamaan hänelle määrätyn vartiovuoron. Tiedot vartiovuoroista ovat nähtävillä vartiokopilla. Ensimmäisen vartiovuoron tekemättä jättämisestä seuraa sinkkuväijystä 100€ ja perheväijystä 200 e sanktio. Sanktion maksamatta jättämisestä seuraa venepaikan menetys. Toisen peräkkäisen vartiovuoron tekemättä jättämisestä seuraa erottaminen seurasta ja venepaikan menetys.

Nokian Veneilijät r.y. ei vastaa tapaturman, luonnonvoimien tai sivullisten henkilöiden veneelle tai veneen omistajan muulle sataman maa- tai vesialueella olevalle omaisuudelle aiheuttamista vaurioista tai tähän omaisuuteen kohdistuneesta varkaudesta, veneen rapistumisesta tai muista syistä johtuneesta vuodosta aiheutuneista vahingoista, jotka venekohtainen venevakuutus korvaisi.

Vuokrakauden päätyttyä on vene viipymättä siirrettävä pois satama-alueelta tai jätettävä satama-alueelle talvisäilytyksen, jota koskeva sopimus on tehtävä hyvissä ajoin ennen vuokrakauden päättymistä.

Venepaikan haltija on velvollinen siirtämään kaikki ylimääräiset jätteet niille varatuille paikoille. Tämä koskee myös talvisäilytyksestä jääviä suojuksia ja niiden tukirakenteita. Sähkön käyttö veneen huoltoon on sallittu. Jatkuva sähkö käytöstä on maksettava erillinen maksu.

Aisapaikat tulee jättää syksyllä nostopäivän jälkeen tyhjiksi.

Oikeus laituripaikkaan raukeaa mikäli maksua ei ole suoritettu eräpäivään mennessä.

Salomajan toimintaohjeet

Salomajalle poikkeavan tai siellä olevan pitää muistaa, että paikan omistaa yhteisesti seuramme jäsenistö. Se ei ole kenenkään yksityisaluetta.

Jokainen vastaa itse tekemisistään, viimekädessä kuitenkin aluksen kippari miehistöstään ja matkustajistaan. On erilaisia ihmisiä ja toimintatapoja. Olkaamme ymmärtäväisiä.

Salomajan käyttöön oikeuttavasta tarrasta maksetaan mökkimaksu. Ennen maksua venekunta voi käydä kerran tutustumassa Salomajaan ja käyttöoikeuden saadakseen pitää ottaa yhteys avain(at)nokianveneilijat.fi, joka aktivoi avaimen ja luovuttaa tarran. Mökkitarra vaaditaan kaikkeen saaren käyttöön grillauksesta saunomiseen. Mökkitarra tulee kiinnittää veneen tuulilasiin tms. näkyvään paikkaan. Mökkimaksu on vuosittainen, ja sillä katetaan sähköt, vesi, polttopuut, vakuutukset ja ylläpito.

Ympäristön siisteyttä on kaikkien majalla käyvien syytä ylläpitää. Kukista ja istutuksista saa huolehtia. Ne ovat tarkoitettuja kaikkien silmäniloksi, salaattit ja yrtit myös nautittaviksi. Havaituista puutteista tai kehitysideoista tulee ottaa yhteyttä mökki-isäntään.

Laiturissa jo olevien tulee auttaa laiturin saapuvia. Saavuttaessa Salomajalle, vauhti tulee hiljentää hyvissä ajoin, jotta LVPS:n eikä meidän laiturin tule suuria aaltoja. Myös lähettäessä Salomajalta on maltettava, kunnes tukikohdat ovat takana. On sovittu, että ajettaessa ohi seurojen tukikohdista, vauhti pudotetaan kohdalla sellaiseksi, ettei siitä muodostu isoja aaltoja.

Saunaan mennään suihkun kautta ja saunoessa käytetään laudeliinaa. Kun Salomajalla on paljon väkeä, sovitaan yhteisesti saunavuoroista. Tynnyrisauna on tarkoitettu ns. uimasaunaksi. Peseytyminen suoritetaan mökkisaunan pesuhuoneella. Saunomisen jälkeen saunatilat siivotaan. Saunojen kiukaiden tuhkalaatikot tyhjennetään ennen tai jälkeen saunomisen ulkona oleviin tuhka-astioihin. Kun viimeinen lähtee saunasta hän kilauttaa kelloa merkiksi, että sauna on vapaa. Tynnyrisaunan pesään lisätään tarvittaessa vain pari klapia, täysi pesällinen tekee seuraaville saunasta paistounin. Tynnyrisaunaan vesi otetaan suihkun vierestä löytyvällä letkulla.

Avotulen saa sytyttää vain grillikatoksen tulisijaan. Jokaisen veneilijän hyviin tapoihin kuuluu omasta toiminnasta aiheutuneiden jätteiden ja roskien siivoaminen grillikatoksesta ja mökistä. Jokainen myös vie omat roskat ja jätteet mennessään. Käytön jälkeen grillikatoksesta siistitään, myös grilliritilä puhdistetaan ja seuraavalle käyttäjälle kannetaan puut valmiiksi. Grilliin koivua, saunoihin kuusta ja mäntyä.

Seuran johtokunta on aikanaan päättänyt osoittaa vieraanvaraisuutta seurojen perälippua käyttäville muiden seurojen veneilijöille, jos he haluavat poiketa vierailulle Salomajalle. Vieraille tarjotaan mahdollisuus grillaamiseen ja saunomiseen. Salomajalla ollessasi edustat heille Nokian Veneilijöitä.

Seuramme soutujaoston soutajat ja melojat ovat oikeutettuja harjoitellessaan poikkeamaan Salomajalle taukoa pitämään.

Lemmikkieläimet voivat tulla Salomajalle omistajansa valvonnassa kytkettynä. Niitä ei saa viedä sisälle mökkiin, eikä grillikatokseen. Huomioi koira-allergiset. Lemmikkien jätökset on kerättävä pois.

Seuran kalaverkkojen ja merkkilippujen paikka on varastossa. Tuulimyllyn lähellä on kalankäsittelypaikka. Käytettävissä on myös kalojen savustusuuni. Käytön jälkeen nämäkin puhdistetaan seuraavalle käyttäjälle.

Lähtiessä varmistetaan, että veneet, tynnyrisauna, varasto ja mökin ovet ovat lukossa. Sähkö kytketään/katkaistaan pukuhuoneen ulko-oven pielestä Paikalla/Poissa, jääkaapit ovat jatkuvasti päällä. Keittiön pöydät ja tasot pyyhkitään.

Tuhkat tyhjennetään niille kuuluviin astioihin. Roskat viedään pois sataman portilla sijaitsevaan roska-astiaan. Vieraskirjaan tehdään merkintä saassa käynnistä.

Nokian Veneilijät ry
Johtokunta 17.7.2023

Salomajan isäntä: Jose Kuusisto 040-7238902, salomaja@nokianveneilijat.fi
Kommodori: Jouko Rautanen 044-2933000, kommodori@nokianveneilijat.fi

Huom!

Tontilla on jäsenistön käytössä wifi.

Salomajalla on liikkeeseen reagoiva, tallentava kameravalvonta. Kun mökkimaksun maksanut saapuu saareen ja kytkee mökin pukuhuoneessa käyttösähkön päälle (Paikalla), kameravalvonta kytkeytyy pois päältä. Samoin, kun lähtiessä kytkee käyttösähkön pois päältä (Poissa), kameravalvonta kytkeytyy päälle. Kameravalvonnan tietosuojaseloste löytyy kotisivuiltamme Seura -otsikon alta.

MITSUBISHI- JA GREE- ILMALÄMPÖPUMPUT SUJUVASTI!



ILMALÄMPÖPUMPUN
PUHDISTUSHUOLTO
VAIN 199 €

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Mitsubishi FT25 | 2450 € |
| Mitsubishi LN25 | 2550 € |
| Mitsubishi HR25 jäähdytykseen | 1700 € |
| Gree Bora 35 jäähdytykseen | 1400 € |
| Gree SP Nordic 35 | 1650 € |
| Gree Amber 35 | 1850 € |

Hinta sisältää perusasennuksen.

**ASENNUSTYÖT NOPEALLA
AIKATAULULLA!**

Varaa aikasi:

Antti: 044 989 7497

info@sujuvatalotekniikka.fi

**SUJUVA**
TALOTEKNIikka

www.sujuvatalotekniikka.fi

Ankkurin vuokraushinnasto (1.1.2019 alkaen)

Vuokraa Juhlatila - Hääpaikka - Kokoustila - Koulutustila

Ankkurin vuokraushinnasto 1.1. 2019 alkaen.

Arkena maanantai - torstai alkava tunti, minimi 2h. 40 € / tunti
Siivous ei koske kokouksia 100 €

Viikonloppupaketti
pe 18.00 - su 18.00, sisältää siivouksen 700 €

Lisäpalvelut

| | | | |
|--|-------|--------|---------|
| Sauna vuokrauksen yhteydessä | 100 € | | |
| Astiat ja aterimet vuokrauksen yhteydessä | | 50 hlö | 100 hlö |
| Kahviastiassto (kahvikuppi + lautanen, kakkulautanen, lusikka) | 25 € | 50 € | |
| Ruoka-astiassto (ruokalautanen, haarukka + veitsi, lasi, keittolautanen + lusikka) | 25 € | 50 € | |
| Lasisto (kuuhu- ja viinilasi) | 15 € | 30 € | |

AV-laitteet sisältyvät vuokraan

Vartioinnin hälytyskäynnistä veloitetaan 90€

Nokian veneilijät määrittelee vuosittain Kerhomaja Ankkurin hinnaston, jota noudatetaan hinnastopäivityksen jälkeen tehtävissä uusissa sopimuksissa.

Kerhomaja Ankkurin vuokraus edellyttää samansisältöisten kirjallisten vuokrasopimusten tekemistä vuokranantajan Nokian Veneilijät ry ja vuokralaisen kesken. Vuokraussopimus allekirjoitetaan kahden viikon kuluessa sitovasta varauksesta tai varauksen katsotaan rauenneen. Peruutus alle 6 kk varatusta päivämäärästä, veloitetaan täysi vuokra.

Sopimukseen kirjatut palvelut laskutetaan, kun tilaisuus on pidetty ja päivystäjä todennut, ettei ole syntynyt mitään lisäveloitusta aiheuttavaa vahinkoa ja läisäsiivoustarvetta.

Jäsenalennus 30% edellyttää 2 vuoden jäsenyyttä, vain perhejuhliin, kerran vuodessa.

Varauskalenterista voit tutustua Kerhomaja Ankkurin varaustilanteeseen.

VARAUKSET ja TIEDUSTELUT 040 8400 544 sekä ankkuri@nokianveneilijat.fi. Tiedustelut mieluusti arkisin klo 17.00 jälkeen.

Salomajan isännän terveiset

Saari-isäntä toivottelee vilkasta veneilykautta sekä vanhoille ja uusille jäsenille kohti Salonsaarta.

Päärakennuksessa on täydelliset valmiudet ruoan valmistukseen, löytyy myös jääkaappi ja pakastin.

Päärakennuksessa on myös puulämmitteinen sauna ja rannassa tynnyrisauna.

Saarella on grillikatos sekä pizzan ystäville löytyy pizzauuni.

Lapsille löytyy trampoliini sekä erilaisia pallopelejä.

Mökkitarran maksettua pääset nauttimaan näistä asioista.

Salonsaaren ympäristössä on myös erinomaiset kalavedet.

Terveisin Jose





Olemme Suuliakat: Suvi, Satu ja Maija.

Vastaamme innokkaasti Nokian Veneilijät Ry:n laskutuksesta. Meidän intohimomme on veneily ja Salonsaaresta voit bongata meidät nauttimasta vesillä liikkumisesta.

Jos sinulla on kysyttävää venepaikka- tai jäsenmaksuista, älä epäröi napata meitä hihasta - olemme täällä auttamassa. Viestiä voit myös lähettää osoitteeseen laskutus@nokianveneilijat.fi





**Maalaus- ja tasoitetyöt Kestilä
Oy**

Puh. 044 978 2623

ville.mikael.kestila@gmail.com

Nokian Veneilijät ry hankkeita (projekteja)

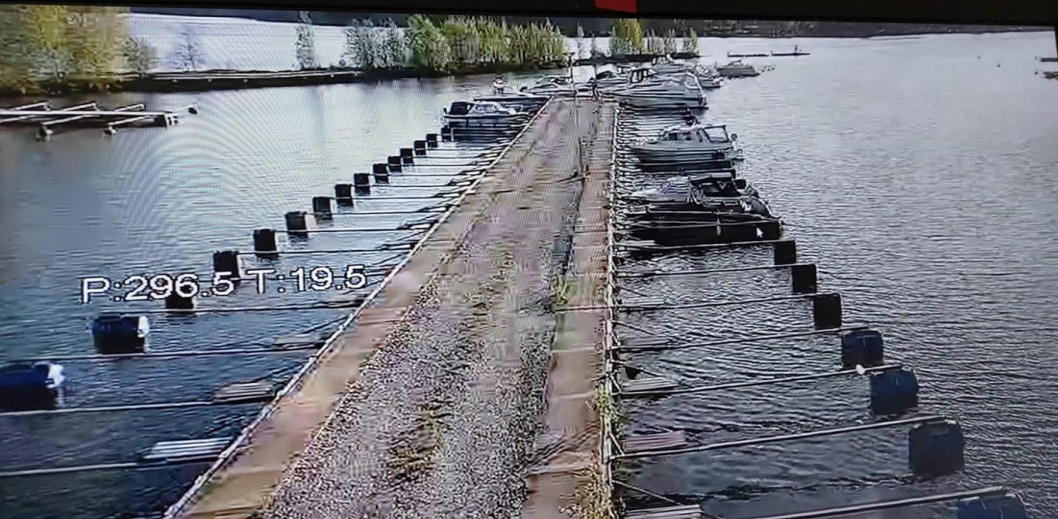
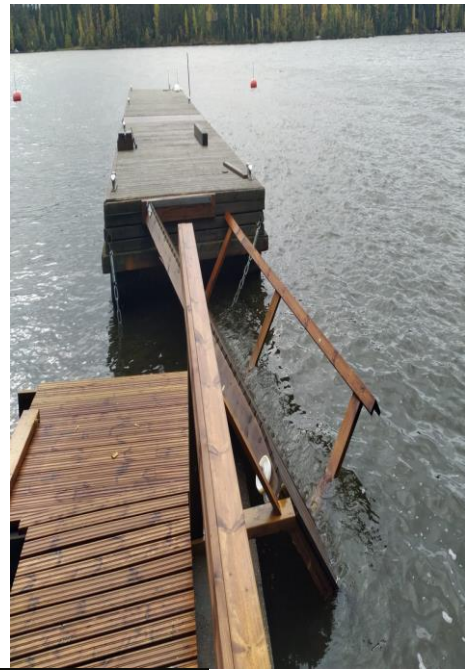
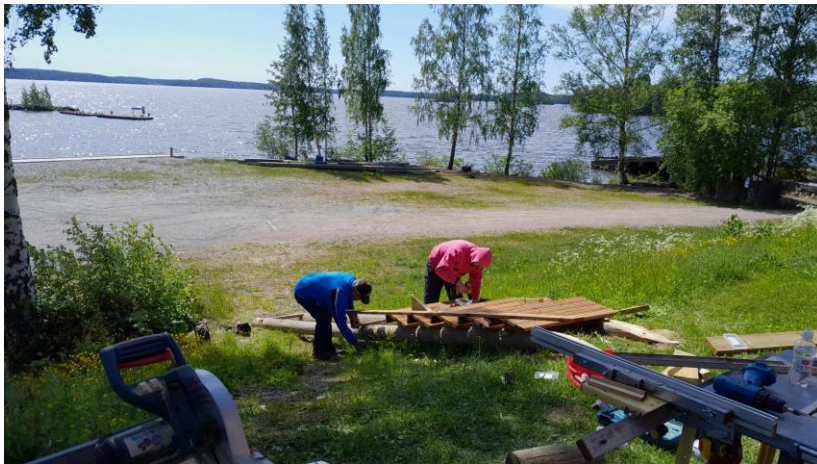
Rojektiryhmä 2023

Alottelimme tehtävien tarkastelun pilkkireissun ohessa aprillipäivänä Salomajalle. Lunta oli vielä jäällä ja maastossakin ihan tarpeeksi. Jose Kuusiston kanssa olimme käyneet ja aiemmin suunnittelemassa muutaman kuusen kaatamista polttopuiksi ja maiseman avartamiseksi. Tarkoituksena oli myös siirtää vanha varastokoppi toiseen paikkaan. Nämä hommat toteutettiin, ja kolme kuusta kaatui rytisten polttopuiksi. Varastokoppi löysi myös uuden paikan.

Avovesikaudella oli tarkoitus saattaa loppuun Salomajan massiiviponttonilaiturin sijoitus oikealle paikalle, ja tehdä sille lankonki. Tämä toimi saatiin tehtyä pikkuhiljaa kesän aikana. Muutamia kettinkimutkia täytyi oikoa ja uudelleenajatelaa. Lankonginteko oli oma lukunsa. Siinäkin onnistuttiin, mutta syysmyrsky sotki selvän pelin. Laituriprojekti odottaa vieläkin loppuunsaattamista.

Satamassa muutimme muutaman J-laitrin paikan leveämmäksi. H-laiturille vedettiin sähköt kolmeen pilariin. Teimme myös suunnitelmia satamamestarin kanssa DE-laiturin uusimiseksi kaudella 2024. Ankkurilta rakennettiin portaat suoraan alaparkille. Salomajalta tuotiin lautallinen kaikenlaista roskaa satamaan jatkamaan matkaansa. Eri hommissa oli vaihtelevasti veneilijöitä mukana.

Erkki Haaramo





NOKIAN PANIMO X ANKKURI

Paikalliset juomat tapahtumaasi

Nokian Panimo on rehellisen aito ja itsenäinen suomalainen pienpanimo. Valmistamme kaikki juomat paikallisesti Nokialla.

Haluamme tehdä teille houkuttelevan tarjouksen tapahtumasi juomista. Tarjouskyselyn voi tehdä osoitteeseen kauppaterassi@nokianpanimo.fi. Laita viestiin mukaan tarvittavien juomien määrät, milloin juomille olisi tarve ja että juhlia järjestät nimenomaan juhlatila Ankkurissa. Juomat voi noutaa joustavasti panimoltamme mikä sijaitsee kilometrin päässä Ankkurin juhlatilasta.

keisari
KAUPPA & TAPROOM
NOKIAN PANIMO OY

Oluet

Siiderit

Cocktailit

Mocktailit

Virvoitusjuomat

Mixerit



NOKIAN PANIMO

NOKIAN PANIMO OY

Nuijamiestentie 17, Nokia

03 342 4242

kauppaterassi@nokianpanimo.fi

Katso Keisari Kaupan
aukioloajat:

www.nokianpanimo.fi

Soutujaostossa tapahtuu

Soutukauden alussa oli vielä aikaa ja energiaa korjailla paikkoja vajassa. Tehtiin kolme paikkaa lisää aisojen varaan lattiatason veneiden yläpuolelle. Myöhemmin kesällä vielä yksi paikka lisää. Alkaa olla veneitä joka lähtöön.

18.5 järjestettiin Nokian harjoitussoutukilpailu. Ajankohta ei ollut onnistunut tällä kertaa. Kirkkoveeneet olivat vielä korjauksen alla tai soutuporukkaa ei oltu saatu heräteltyä kauteen. Ensi vuodeksi katsotaan parempi ajankohta.

Kesäkuussa kerättiin kilometrejä 'maailma ympäri - tapahtumaan', Suomi meloo ja soutaa viikolla 10.-18.6. Porukka souti yhteensä 832 km. Sillä olisi päässyt jo aika pitkälle.

Taas saatiin kultaa Sulkavan pitkän matkan 60 km SM-kisasta 8.7.2023. Takosta meille siirtyneet Kirsi-Maria Pänttönen ja Tuija Kajamäki soutivat kultaa pariairokaksikolla naisten yleisessä sarjassa ajalla 6.06,16. Kaksikko todella ansaitsi voittamansa kultamitalin vuosien tavoittelemisen jälkeen. Onneksi olkoon!

Mervi Varheenmaa ja Markku Honkasalo sijoittuivat 4. sijalle sekapariairokaksikolla 60 v -sarjassa ajalla 6.19,24. Kolme viikkoa jäi aikaa herkistellä sekä muistutella kroppaa keskimatkan SM-kisaa varten Pirkan Soutuun. Meillä on erinomainen harjoitusvesistö Nokialta käsin. Tuulet ja sadepilvet huomioiden voidaan lähteä Tampereen suuntaan tai Luoto ympäri tai Vesilahta

valloittamaan. Aktiivista vajaporukkaa on jo sen verran, että aina saadaan hyvät harjoitus-vastustajat treenikisoihin. On eri asia soutaa toista vastaan kuin pelkkää kelloa vastaan.

Pirkan Soudun aamu 29.7 valkeni tuulisena ja pilvisenä ja jo edellisenä iltana kilpailujärjestäjät olivat joutuneet tekemään päätöksen ja tiedottamaan, että starttia siirretään neljällä tunnilla kovan tuulen vuoksi.

Lisäksi reitti lyhennettiin siten, että pienveneet soutivat 2 x Viikinsaaren ympäri eli 16 km ja kirkkoveeneet 3 x eli 24 km. Kilpailulataus katosi samantien tiedon tultua, mutta jostain se taas kumpusi aamuun mennessä.

Nopeimmilla soutajilla tuuli ei haitannut niin paljoa, mutta loppupäässä pääsi nauttimaan vesisateesta ja hankalaksi yltyvästä sivutuulesta, joka painoi venettä kaikkialle muualle, mutta ei sinne minne tähtäsi.

Kaikilla oli kuitenkin kova paikka Viikinsaaren takana kun tuuli pääsi puhaltamaan tehden isot aallot estämään kääntymisen. Silmämääräisesti itsekin jo mittailin uintimatkaa rantaan ja säällittelin veneen mukana uppoavaa kännykkää kaikkine tietoineen.

Mitaleita ropisi kuitenkin seuramme soutajille kelistä huolimatta.

Petri Kalliala(39) ja Jukka Karvinen(11) 1. sija M40 parisoutu ajalla 1.24.47. Kirsi-Maria Pänttönen(20) ja Tuija Kajamäki (8) 2.sija NYL parisoutu.

N60 sarjassa 2. sija Mervi Varheenmaa (23). NYL yksinsoutu 3. sija Eveliina Mellin (4). M40 yksinsoutu Miikka Naskali(18) 4. sija (12 sek ero 3.sijaan). Vielä yksi SM-koitos tälle kesälle oli 2.-3.9 Jyväskylällä Jyväskylässä. Pienveneiden sprintti- ja normaalimatka. Ensimmäistä kertaa seuran historiassa oli kaksi naiskaksikkoa samoissa lähdöissä edustamassa Nokian Veneilijöitä.

Naisten yleisessä sarjassa 1000 m matkalla 5.sijalle tulivat Mervi Varheenmaa ja Eveliina Mellin (5:24,9) ja 6. sijalle Kirsi-Maria Pänttönen ja Tuija Kajamäki (5:27,7). 10 km matkalla osat vaihtuivat, 4. sija Kirsi-Maria ja Tuija (54.53.6), 5. sija Mervi ja Eveliina (56.05). Mitaleille soutivat Jyväskylässä Eveliina 1000 m NYL 3. sija ja 60v sekaparisoudussa 10 km Eva Hammarberg ja Mauno Myllymäki 3. sija. Kaksipäiväiset kisat veneiden kuljetuksineen ja monine startteineen ovat sopivan rankka päätös kilpailukaudelle.

Puuvenesoudun pienveneliigassa 2023 Nokian Veneilijät saavutti 10. sijan. Pieneltä soutuosastolta todella hyvin. Olemme tulleet monta sijaa ylöspäin. Soutajia on siirtynyt meille muista seuroista ja aktiivisesti olemme kilpailleet myös yleisessä sarjassa, mikä tuottaa ikäsarjoja enemmän liigapisteitä.

Muistutan vielä lopuksi kirkkovenesoudusta. Hieno kesäinen kuntoilu- ja seurojen yhteistyö. Kiinnostuneet voivat olla yhteydessä allekirjoittaneeseen.

Mervi Varheenmaa

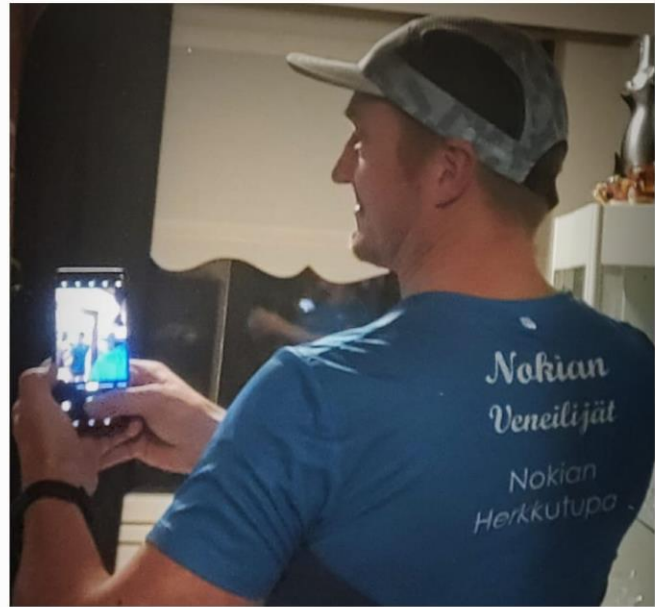
Soutujaosto

mervi.varheenmaa@gmail.com

040 7731731



Kunnon kisavaatteilla on helppo voittaa. Kiitos sponsorille!



Voittajien on helppo hymyillä!





VENEHOTELLI
iROW

- Kausisäilytys
- Kuljetuspalvelu
- Pesut
- Pinnoitukset
- Huolto
- Veneet, jetit, mp



Tampere, Kisällintie 1

irow.fi

p. 040 7575449

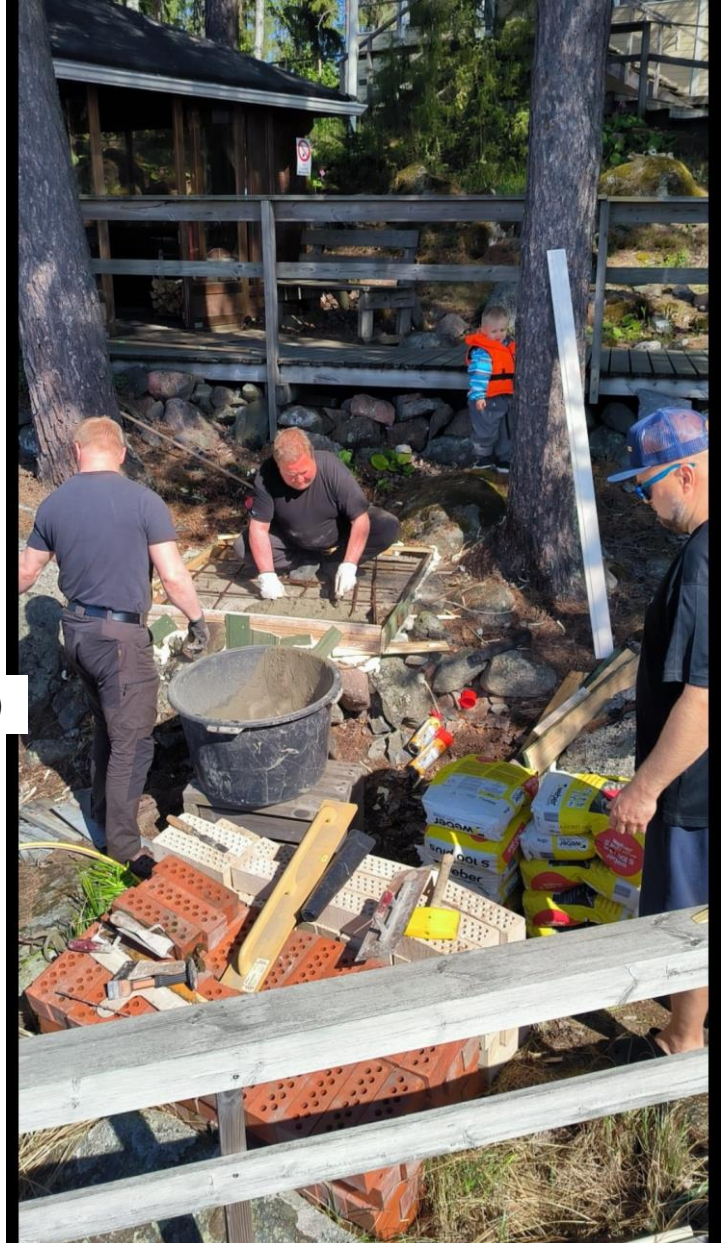
info@irow.fi

Salomajalla tapahtuu: Pitsauuni

Ajatus pizzauunin rakentamisesta syntyi 2022 syksyllä, kun Arto ja Jussi puhui pizzauunista. Myös Pasi innostui ajatuksesta ja johtokunnan siunauksella päätettiin ryhtyä tuumasta toimeen.



Tasoittelu on tarkkaa puuhaa (aamuisinkin)



Talvi suunniteltiin uunin mittoja ja tiilien määrää. Lopulta sopivat mittasuhteet löytyivät ja tarvikkeiden tilaus pystyttiin käynnistämään.

Laatta, jolle uuni rakennettiin, valettiin loppuu toukokuussa 2023. Tämän jälkeen rakentaminen jakautui karkeasti jalustaan, välilaattaa ja uuniosaan. Uunin sydän on tehty tulitiilistä, joiden hankinta osoittautui vaikeaksi tehtäväksi tiilien huonon saatavuuden johdosta. Uuniosa valettiin useassa osassa. Kaareva muoto toi omat haasteensa mutta Pasi onnistui muuraamisessa taidokkaasti.



Melkein kuin Faberg'e:n muna





Pinnan rappautusta varten asennettiin rappausverkko. Alle on asennettu eristeeksi 25mm lasivilla.



Rakenteiden kuivatusta tehtiin pikkuhiljaa kynsitulilla. Tässä jo hieman isommilla valkeilla.

Rappaus tehty. Tänä kesänä pinnat saavat vielä lopullisen silauksensa.



Käyttöönotto suoritettu varsin maistuvasti!

Lopulta uunin valmistuttua Pitsaperjantaina paistettiin n.20 pizzaa, seuraavana lauantaina n. 50 pizzaa ja tömäyksessä jotakuinkin 45 pizzaa. Sisään ajo siis jotakuinkin suoritettu.

Nyt toivotaan, että uuni säilyy käyttäjien ilona pitkään eikä sitä rikota esimerkiksi ilman opastusta tehtävällä liian nopealla lämmittämisellä.

Terv.
Unitalkooporukka

Juhlat tulossa?

Mieleepainuvat tilaisuudet, herkullisten ruokien ja leivonnaisten kera. Nyt voit viettää juhlasii myös meillä Nansotalolla, osoitteessa Tanhuankatu 2.



Soita tai tule käymään, niin keskustellaan lisää!

www.herkkutupa.fi

Puhelin 0400-838662

PIZZAUUNIN KÄYTTÖ

Uunin lämmittäminen on sallittu vain henkilöille, jotka ovat saaneet siihen perehdytyksen.

PIZZAUUNIIN EI SAA LAITTA A KALAA. Vain prosessoitu kala on sallittua = säilykkeet

PIZZAUUNI LÄMMITETÄÄN AINA ISOMMALLA PORUKALLA.

TOIMI SEURAAVASTI:

- Tee taikina valmiiksi kotona edellispäivänä
- Ota mukaan kastike ja täytteet
- Pizza valmistetaan omin käsin paikan päällä
- HUOM! Paiston jälkeen kukin vie kaikki tuomansa tavarat pois paistopaikalta. Kukaan ei "jos joku tarvitsee" jäljelle jääneitä täytteitä ym.
- Kokemus on osoittanut, että em. tavalla toimimalla onnistuu. Muut oikaisuyritykset eivät vaan toimi.

Veneen katsastaminen on tärkeä toimenpide, joka vaikuttaa suoraan veneilyn turvallisuuteen. Vaikka se ei ole pakollista, kannattaa veneen katsastamista ehdottomasti harkita.

Katsastuksen vapaaehtoisuus

Veneen katsastaminen Suomessa on vapaaehtoista, mikä tarkoittaa, että omistajalla ei ole laillista veloitetta saattaa venettään katsastettavaksi. Tästä huolimatta monet veneilijät valitsevat katsastuksen, koska se tuo mukanaan useita etuja. Veneseuraan kuuluva saa käyttää seuran omaa perälippua, mikäli vene on katsastettu.

Turvallisuusnäkökulma ja onnettomuuksien ennaltaehkäisy

Veneen katsastus on merkittävä tekijä vesillä liikkumisen turvallisuuden varmistamisessa. **Katsastajat tarjoavat veneilijöille osaavaa tukea ja opastusta ja katsastus onkin koko venekunnalle hyvä tilaisuus kysyä ja oppia veneestään sekä turvallisuusvälineiden käytöstä.** Katsastus toimii tehokkaana ennaltaehkäisevänä toimenpiteenä onnettomuuksien välttämiseksi vesillä. Tarkastuksen avulla voidaan havaita ja korjata mahdolliset turvallisuuspuutteet, kuten puutteelliset pelastusvälineet, navigointivarusteet tai vialliset moottorijärjestelmät hyvässä ajoin. Näiden asioiden huomioiminen ennen vesille lähtöä voi estää monia onnettomuuksia ja vahinkoja.

Vaikutus vakuutukseen

Veneen katsastuksella voi olla myös vaikutuksia vakuutusasioihin. Monet vakuutusyhtiöt arvostavat katsastetun veneen turvallisuutta ja voivat tarjota parempia vakuutusehtoja katsastetulle veneelle.

Katsastuksen vaiheet

Veneen vuosikatsastus tehdään vuosittain ennen kesäkuun loppua. Tämän lisäksi veneeseen on tehtävä peruskatsastus vähintään joka viides vuosi.

Peruskatsastus:

Vene peruskatsastetaan aina joka viides vuosi. Peruskatsastus tehdään myös veneen vaihtaessa omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos se on vaurioitunut.

Peruskatsastus tehdään kahdessa vaiheessa:

- Runkokatsastus: Veneen ollessa maissa tarkastetaan runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Erityistä huomiota kiinnitetään veneen rungon kuntoon.
- Lopputarkastus: Kun vene on vesillä, tarkastetaan myös sisäpuolelta vastaavat asiat sekä moottori.

Vuosikatsastus:

Vuosittainen katsastus tehdään, kun vene on käyttökunnossa.

Vuosikatsastuksessa kiinnitetään erityisesti huomiota veneen turvallisuutta parantaviin varusteisiin ja laitteisiin.

Veneitä katsastetaan tiettyinä katsastuspäivinä. Nämä katsastuspäivät ilmoitetaan seuran nettisivuilla, vuosijulkaisussa sekä sataman ilmoitustaululla.

Turvallista veneilykesää,

Arto Heiskanen

Nokian veneilijöiden katsastuspäällikkö



ILMASTONHUURROS

